

ООО «АПЭЛ»

ТАКСОМЕТР АВТОМАТИЧЕСКИЙ ТА-2

РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ

4278-001-57581927-2004 РЭ
ОКП 427874

<http://www.apel.ru/>
ТОЛЬЯТТИ 2020

Режимы индикации

Стоимость поездки в
денежных единицах

Пройденный путь в км

Время стоянки в часах
и минутах

Время в пути в часах
и минутах

Текущее время

Текущий тариф

Возможности

Программирование
тарифного плана с
компьютера

Установка на
любые автомобили
с электронным
датчиком скорости

Режимы тарификации
на основе
времени поездки,
пройденного пути,
или с оперативным
переключением между
ними

Применение
«загородных»,
«ночных»
коэффициентов



СОДЕРЖАНИЕ

1	НАЗНАЧЕНИЕ	1
2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1
3	КОМПЛЕКТНОСТЬ	2
4	УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	2
5	НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА ТА-2 V2.7, 2.8, 2.9.	4
6	МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.	12
7	ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	12
8	ПОРЯДОК РАБОТЫ	14
9	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
10	ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	15
11	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ.	16
12	ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	16

Настоящее Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, принципом действия, конструкцией, эксплуатацией и техническим обслуживанием таксометра автоматического ТА-2 ТУ 4278-001-57581927-2004.

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Таксометр автоматический ТА-2 ТУ 4278-001-57581927-2004 далее таксометр, предназначен для автоматического расчёта стоимости поездки в такси. Для расчёта используются данные о пройденном расстоянии, времени в пути и данные о длительности всех остановок. Таксометр может применяться в автомобилях такси любых моделей и модификаций, оснащённых электронным датчиком скорости либо имеющих возможность установки такого датчика.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Таксометр обеспечивает выполнение следующих функций:

- расчёт и отображение стоимости поездки в денежных единицах (ден. ед.) с точностью ± 1 или с точностью $\pm 0,1$ ден. ед.;
- расчёт и отображение пройденного пути в километрах с точностью $\pm 0,1$ км;
- расчёт и отображение времени стоянки в часах и минутах с точностью ± 1 мин;
- расчёт и отображение времени в пути в часах и минутах с точностью ± 1 мин;
 - отображение текущего времени;
 - отображение текущего тарифа;
 - отображение режима работы;
 - временную остановку отсчёта стоимости поездки;
 - хранение в фискальной памяти общих счётчиков стоимости, пробега, времени и количества поездок;
 - программирование индивидуального номера таксометра;
 - выдача в персональный компьютер установленных тарифов, индивидуального номера и фискальных счётчиков через фискальный USB кабель;

- изменение тарифных планов и режимов работы при помощи персонального компьютера с кабелем для настройки таксометра или программатора таксометра;

2.2 Напряжение питания, В от +11 до +15;

2.3 Номинальный ток потребления, мА не более . . 70;

2.4 Режимы тарификации поездки:

- километровый;
- повременный;
- совмещённый;
- загородный.

2.5 Таксометр соответствует климатическому исполнению УХЛ, категория размещения 2.1 по ГОСТ 15150-69;

2.6 Габаритные размеры, мм 90x50x25;

2.7 Масса, кг не более 0,1;

2.8 Полный срок службы, лет не менее 10.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Таксометр, шт. 1;

3.2 Жгут проводов для инжекторных автомобилей, шт. . . . 1;

3.3 Руководство по эксплуатации, шт. 1.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Таксометр представляет собой устройство, в основе которого лежит микроконтроллер.

4.2 Принцип работы заключается в том, что таксометр подсчитывает импульсы, приходящие от электронного датчика скорости (штатно установленного на современных автомобилях, либо установленного самостоятельно) и измеряет время в пути, после обработки эта информация выводится на светодиодный дисплей.

4.3 Внешний вид таксометра и расположение органов управления представлены на рисунке 1. На передней панели таксометра расположены дисплей и три кнопки управления – **ВКЛ**, **<**, и **СТАРТ**. Дисплей представляет собой шестиразрядный индикатор, на котором отображается информация о поездке и режимы работы таксометра.

Кнопки используются для включения и выключения таксометра, обнуления счётчика, переключения режимов и установки времени.

4.4 Дисплей разделен на три зоны. Слева расположена первая зона из четырёх разрядов. Здесь отображаются рассчитанные параметры поездки:

- стоимость поездки 0–9999 ден. ед. или 0–999,9 ден. ед.;
- пройденный путь 0–999,9 километров;
- время стоянки или время в пути 0–99,59 минут;
- текущее время.

Вторая зона – один разряд, показывает режим работы таксометра:

• РАБОТА – может отображаться вращающимся сегментом при счёте километров или поочерёдно включающимися сегментами при счёте времени;

• ПАУЗА – разряд дисплея полностью погашен.

Третья зона – один разряд индикатора показывает наименование отображаемого параметра:

• Р – расчёт стоимости поездки в денежных единицах (рубли, гривны, тенге и т. д.);

• П – пройденный путь в километрах;

• t – время стоянки или время в пути в часах и минутах;

• Ч – текущее время.

4.5 Кнопка **ВКЛ** используется для включения и выключения таксометра, в режиме ПАУЗА – для обнуления счётчика, а в режиме РАБОТА – для оперативной смены режима тарификации – **повременный** или **километровый**.

Кнопка **СТАРТ** используется для перехода в режим РАБОТА с запуском отсчёта и в режим ПАУЗА с временной остановкой отсчёта и сохранением текущих показаний.

Кнопка **<** используется в режиме ПАУЗА для вывода на дисплей параметров поездки, а в режиме РАБОТА – переключение тарифных опций **город – загород**.



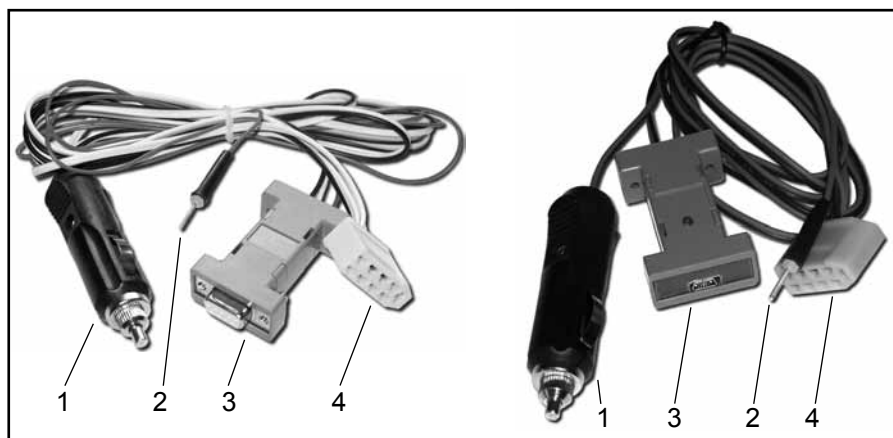
- 1 Разъем для подключения
- 2 Дисплей
- 3 Кнопки управления
- 4 Гнездо для программирования

Рисунок 1. Таксометр ТА-2.
Общий вид.

5 НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА ТА-2 V2.7, 2.8, 2.9.

5.1 Подключение таксометра к персональному компьютеру.

5.1.1 Для настройки таксометра следует подключить его к компьютеру либо Кабелем для настройки таксометра, либо Фискальным USB кабелем для таксометра рисунок 2. Кабель для настройки таксометра подключается в СОМ-порт компьютера и служит только для изменения тарифного плана. Фискальный кабель для таксометра подключается в порт USB и служит для изменения тарифного плана и считывания фискальных данных и тарифного плана таксометра.

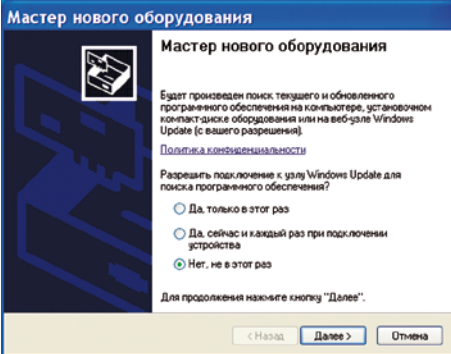
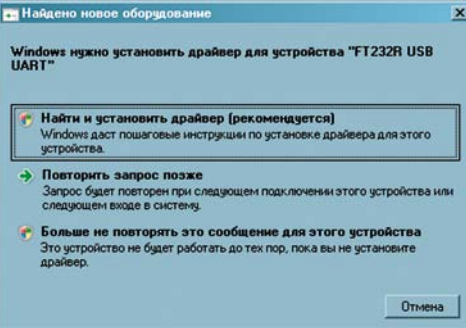
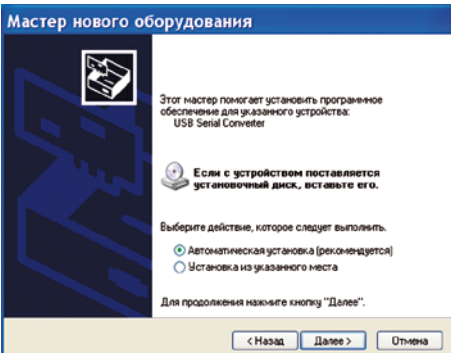
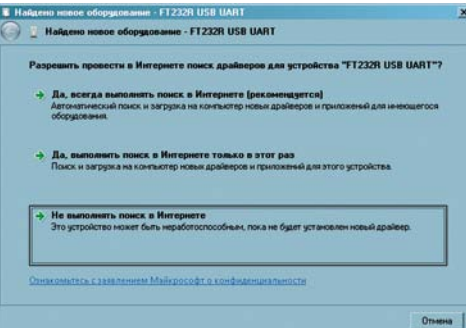
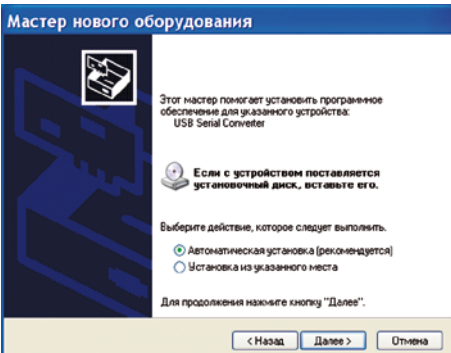
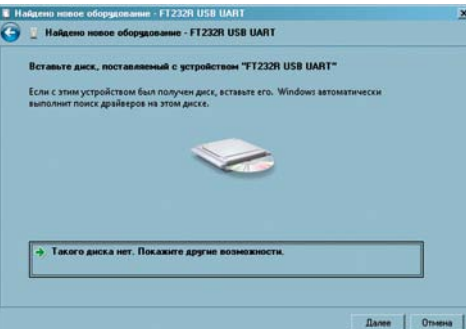


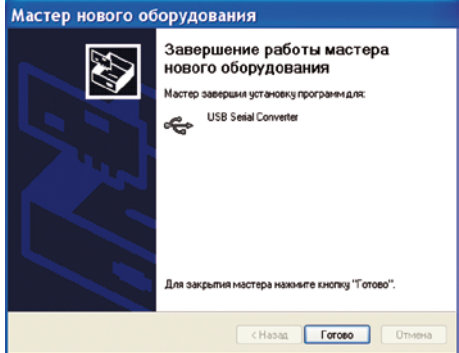
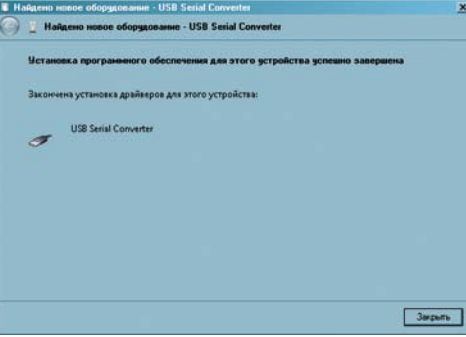
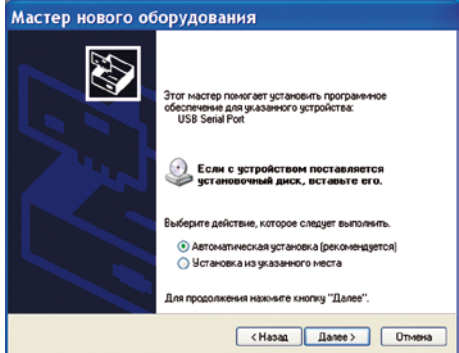
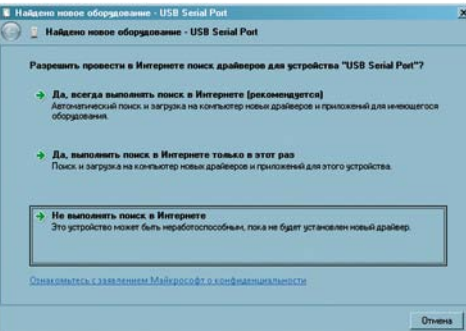
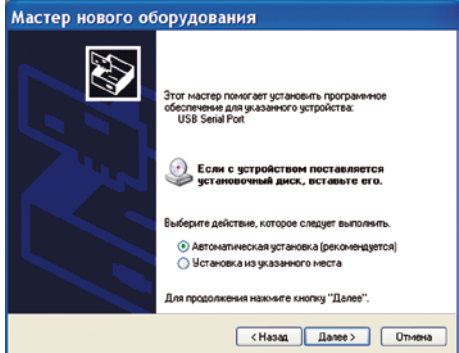

- 1 Штекер питания +12 Вольт
- 2 Штекер подключения к гнезду для программирования таксометра
- 3 Разъём для подключения к компьютеру
- 4 Разъём для подключения к таксометру

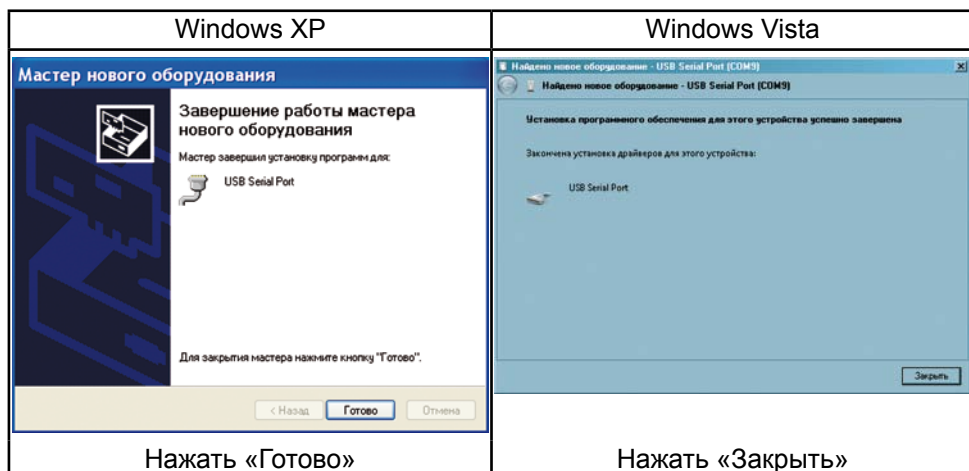
Рисунок 2. Кабель для настройки таксометра (слева)
и фискальный USB кабель для таксометра (справа).

5.2 Установка драйвера для Фискального USB кабеля

5.2.1 При использовании Фискального USB кабеля для таксометра необходимо установить на компьютере его драйвер (находится на диске с программным обеспечением). Подключить Фискальный USB кабель к любому разъёму USB компьютера. На экране компьютера появится сообщение о найденном новом устройстве и запустится мастер установки нового оборудования.

Windows XP	Windows Vista
 <p>Выбрать «Нет, не в этот раз», «Далее»</p>	 <p>Выбрать «Найти и установить драйвер»</p>
 <p>Выбрать «Автоматическая установка», вставить в привод компакт-дисков диск с драйвером, «Далее»</p>	 <p>Выбрать «Не выполнять поиск в Интернете»</p>
 <p>Выбрать «Автоматическая установка», вставить в привод компакт-дисков диск с драйвером, «Далее»</p>	 <p>Вставить в привод компакт-дисков диск с драйвером</p>

Windows XP	Windows Vista
 <p>Нажать «Готово»</p>	 <p>Нажать «Закреть»</p>
 <p>Выбрать «Автоматическая установка», вставить в привод компакт-дисков диск с драйвером, «Далее»</p>	 <p>Выбрать «Не выполнять поиск в Интернете»</p>
 <p>Выбрать «Автоматическая установка», вставить в привод компакт-дисков диск с драйвером, «Далее»</p>	 <p>Вставить в привод компакт-дисков диск с драйвером</p>



5.3 Проверка установленного драйвера

5.3.1 Программа TAXI_CFG работает с COM-портами с номерами в диапазоне COM1 – COM8. Если на вашем компьютере виртуальный COM порт установился с номером большим, чем 8 (например, COM9), надо вручную изменить его номер.

5.3.2 Чтобы проверить номер виртуального COM порта, надо запустить Диспетчер устройств рисунок 3:

- Windows XP Пуск > Настройка > Панель управления > Система > закладка «Оборудование» > Диспетчер устройств;

- Windows Vista Пуск > Панель управления > Диспетчер устройств.

5.3.3 Открыть группу «Порты (COM и LPT)», нажав на значок «+». При подключённом фискальном USB кабеле в этой группе появляется USB Serial Port (COMx). Если x – номер от 1 до 8, надо закрыть Диспетчер устройств и перейти к пункту 5.4. В случае, аналогичном изображённому на рисунке 3, «правильный» диапазон – от 2 до 8, по-

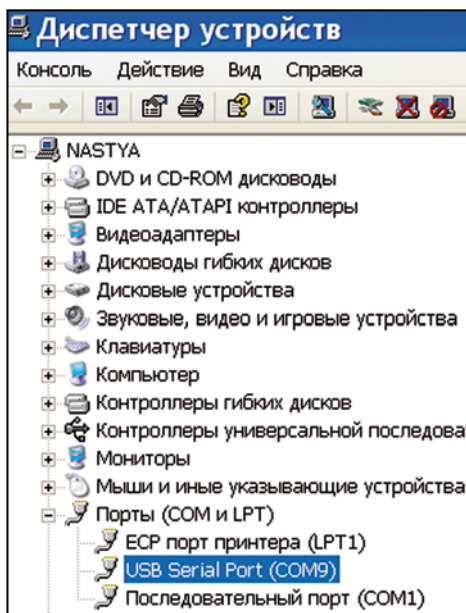


Рисунок 3. Диспетчер устройств

тому что COM1 в компьютере занят устройством «Последовательный порт (COM1)».

5.3.4 Далее, дважды щёлкнуть левой кнопкой мышки на «USB Serial Port (COM9)» рисунок 3. В открывшемся окне «Свойства» перейти на закладку «Port Settings» (Параметры порта) и нажать кнопку «Advanced...» (Дополнительно). В открывшемся окне в списке «Номер COM-порта» выбрать один из портов в диапазоне COM2 – COM8 рисунок 4, затем нажать «ОК», в окне «Свойства» – тоже «ОК». Закрыть Диспетчер устройств.

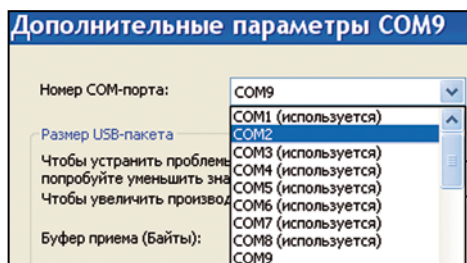


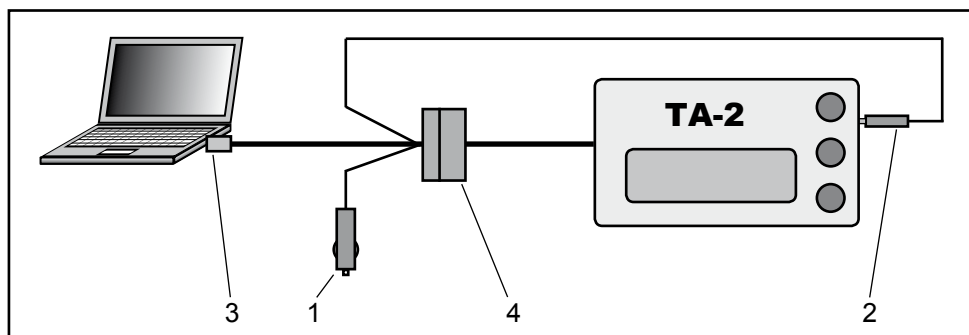
Рисунок 4. Изменение номера COM-порта

Порты COM3 – COM8 в списке на рисунке 4 отмечены, как «используемые» в системе. На самом деле, в данный момент времени они свободны, а реально «используется» только порт COM1 рисунок 3.

5.4 Схема подключения таксометра к компьютеру приведена на рисунке 5. Если таксометр программируется не в машине, на штекер питания обязательно нужно подать

напряжение 9–14 Вольт для питания таксометра.

5.5 Для настройки тарифного плана используется программа TAXI_CFG, доступная для скачивания на сайте www.apel.ru



- 1 Штекер питания +12 Вольт
- 2 Штекер подключения к гнезду для программирования таксометра
- 3 Разъём для подключения к компьютеру
- 4 Разъём для подключения к таксометру

Рисунок 5. Схема подключения таксометра к ПК.

5.5.1 Запустите на компьютере программу TAXI_CFG, выберите в меню «Конфигурация» – «Выбор СОМ порта» номер СОМ-порта, к которому подключен кабель для настройки таксометра. Установите все необходимые параметры тарифа или откройте сохранённый тариф и нажмите кнопку **Записать тариф** в окне программы. При правильной записи на дисплее высветится **ПРОГ**. Если этого не произошло, проверьте правильность номера СОМ-порта и подключения кабеля.

5.5.2 Для считывания тарифа из таксометра нажмите кнопку **Прочитать тариф**.

5.5.3 Для считывания фискальных данных нажмите кнопку **Считать счетчики**.

5.6 В окне программы присутствуют шесть закладок: «Пароль», «Общие», «Цена километража», «Индикация», «Коэффициенты», «Счётчики».

5.7 Закладка «Пароль».

ВНИМАНИЕ! При утере установленного в таксометр пароля, «сбросить» его можно будет только на заводе-изготовителе таксометра.

5.7.1 В таксометре имеется возможность установить пароль на изменение тарифа. Для установки или изменения пароля нажмите кнопку **Изменить** и в открывшемся окне введите старый пароль, если он был, затем дважды введите новый пароль и нажмите **ОК**. Пароль будет установлен.

5.7.2 Если в таксометре установлен пароль, то для изменения тарифа этот пароль должен быть введён на закладке «Пароль». Если пароль был введён не верно, то на дисплее таксометра при программировании тарифа высветится **ПАРОЛЬ**.

5.8 Закладка «Общие».

5.8.1 «Цена посадки» – это минимальная стоимость поездки. В эту стоимость может быть включён пробег (пункт 5.8.2) и/или время (пункт 5.8.3). Если в параметр «Цена посадки» одновременно включены и пробег, и время, то по истечении любого из них таксометр перейдёт к учёту пробега (для режима **километровый**) или времени (для режима **по-временный**).

5.8.2 «Оплаченный пробег» – расстояние, которое включено в цену посадки.

5.8.3 «Оплаченное время» – время, которое включено в цену посадки.

5.8.4 «Стоимость минуты поездки/простоя» – в **повреждённом** режиме стоимость минуты поездки, в **километровом** режиме стоимость минуты в состоянии простоя.

5.8.5 «Ожидание клиента» – ожидание посадки клиента после подачи машины (только в версиях 2.8, 2.9).

5.8.6 «Бесплатное время» – неоплачиваемое время для посадки клиента после подачи машины (только в версиях 2.8, 2.9).

5.8.7 «Стоимость минуты» – стоимость 1 минуты ожидания после окончания бесплатного времени.

5.8.8 «Датчик скорости» – коэффициент преобразования датчика скорости, импульсов на метр.

5.8.9 «Задержка переключения» – задержка перехода между состояниями движения и простоя (только в версиях 2.8, 2.9).

5.8.10 «Разрешить старт во время стоянки» – если галочка установлена, то запустить таксометр можно только при полной остановке машины.

5.8.11 «Разрешить переключение из таксометра» – если галочка установлена, то режимы **километровый** и **повреждённый** будут переключаться в таксометре кнопкой **ВКЛ**.

5.8.12 «Километровый» – включить в таксометре режим **километровый**.

5.8.13 «Повреждённый» – включить в таксометре режим **повреждённый**.

5.8.14 «Автоматический переход в режим простоя» – если галочка установлена, то переключение состояний движения и простоя происходит автоматически по сигналу от датчика скорости.

5.8.15 «При скорости меньше 18 км/ч» – переход в состояние простоя происходит при движении со скоростью меньше 18 км/ч.

5.8.16 «При остановке машины» – переход в состояние простоя происходит при полной остановке машины.

5.9 Закладка «Цена километража».

5.9.1 Таксометр поддерживает до 5 ценовых интервалов (различной стоимости километра в зависимости от пройденного расстояния). В случае использования меньшего количества интервалов, неиспользуемые автоматически устанавливаются равными последнему действительному.

Пример. Тарифный план предусматривает стоимость одного километра пробега

- в интервале от 0 до 15 км: 5 руб./км;
- в интервале от 15 до 40 км: 10 руб./км;
- в интервале от 40 до 150 км: 15 руб./км;
- свыше 150 км: 2 руб./км.

Установите параметры на закладке «Цена километража»:

Ценовой интервал 1:

расстояние (км): 15,0

стоимость километра (руб.): 5,0

Ценовой интервал 2:

расстояние (км): 40,0

стоимость километра (руб.): 10,0

Ценовой интервал 3:

расстояние (км): 150,0

стоимость километра (руб.): 15,0

Ценовой интервал 4:

расстояние (км): 999,9

стоимость километра (руб.): 2,0

Ценовой интервал 5 не включается.

5.9.2 Таксометр отображает на дисплее пробег до 999.9 км. В случае превышения максимального пробега индикация пробега переключается на 0.0, а отсчёт стоимости продолжается по последнему действительному ценовому интервалу.

5.10 Закладка «Индикация».

5.10.1 «Точность при выводе стоимости поездки» – вывод на дисплей стоимости поездки с точностью до 1 руб. или 10 коп.

5.10.2 «Режим индикации стоимости поездки» – во время поездки вывод на дисплей цены посадки или нуля с последующим накоплением цены посадки.

5.10.3 «Отображение параметров поездки» – включает отображение на дисплее во время поездки параметров поездки (пройденный путь и время).


5.10.4 «Отображение режимов тарифа» – включает отображение на дисплее во время поездки тарифных режимов и опций (**город, загород, повременный, километровый**).

5.10.5 «Отображение часов в выключенном состоянии» – отключает индикацию часов когда таксометр выключен.

5.11 Закладка «Коэффициенты».

5.11.1 «Ночной коэффициент» – при включении ночного тарифа стоимость минут и километров умножается на данный коэффициент.

5.11.2 «Время включения» – время когда применяется ночной коэффициент.

5.11.3 «Загородный режим» – разрешает использование в таксометре тарифной опции **загород**. В таксометре переключается кнопкой .

5.11.4 «Коэффициенты загородного режима» – при включении тарифной опции **загород** стоимость минут и километров умножается на данный коэффициент.

5.12 Закладка «Счётчики».

5.12.1 «Фискальные счётчики» – общие накопительные счётчики денег, оплаченного времени, оплаченного пробега и количества поездок.

5.12.2 «Версия прошивки» – версия внутреннего программного обеспечения таксометра.

5.12.3 «Серийный номер» – серийный номер таксометра. Устанавливается пользователем. Для установки или изменения номера нажмите кнопку **Изменить серийный номер**, введите новый и нажмите **Изменить**.

6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Не допускается эксплуатировать таксометр с механическими повреждениями.

6.2 Во избежание поражения электрическим током и повреждения таксометра, монтаж и подключение производить при отключённой клемме «МАССА» аккумулятора.

7 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

7.1 Таксометр может закрепляться на приборной панели с помощью двусторонней самоклеющейся ленты в месте удобном для визуального доступа водителя и пассажира.

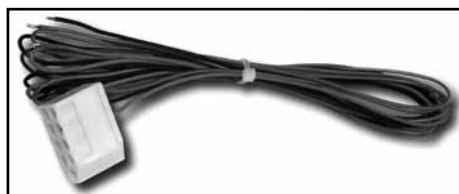


Рисунок 6. Жгут проводов для инжекторных автомобилей.

7.2 Для подключения таксометра к электрооборудованию автомобиля используется жгут проводов для инжекторных автомобилей рисунок 6, поставляемый в комплекте с таксометром.

7.3 Способы подключения:

При использовании только повременной тарификации установка и подключение датчика скорости не требуется

7.3.1 Автомобили с электронным датчиком скорости.

- закрепите таксометр в удобном месте салона автомобиля.
- подключите таксометр к датчику скорости жгутом проводов для инжекторных автомобилей рисунок 7. При неправильном счёте пробега на автомобиле с индукционным или токовым датчиком скорости можно применить Адаптер датчика скорости для ТА-2 (приобретается дополнительно).

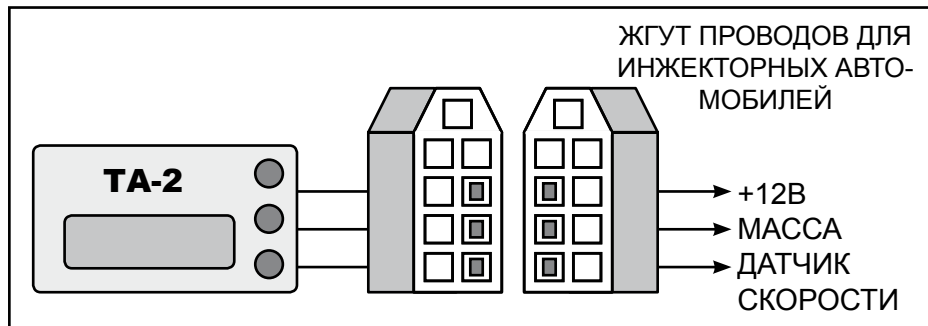


Рисунок 7. Схема подключения таксометра в автомобиле.

- подключите два провода питания к неотключаемому ключом зажигания постоянному напряжению 12 Вольт.

7.3.2 Автомобили LADA 2110-12, 2113-15, 2123 со штатным разъёмом маршрутного компьютера.

- закрепите таксометр в удобном месте салона автомобиля.
- найдите в центральной консоли разъём маршрутного компьютера (рядом с часами).
- подключите таксометр к разъёму маршрутного компьютера (его девятиконтактный разъём находится внутри центральной консоли).
- при отсутствии разъёма маршрутного компьютера или невозможности его использования применить способ подключения п. 7.3.1.

7.3.3 Автомобили без электронного датчика скорости.

- установите подходящий датчик скорости на механический привод спидометра КПП. Соедините трос привода спидометра с датчиком скорости.
- закрепите таксометр в удобном месте салона автомобиля.
- подключите таксометр к датчику скорости жгутом проводов для карбюраторных автомобилей (приобретается дополнительно) рисунок 8.
- подключите два провода питания к неотключаемому ключом зажигания постоянному напряжению 12 Вольт.

8 ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1 Для начала работы включите таксометр кратковременно нажав кнопку (ВКЛ), при этом на индикаторе кратковременно появится надпись (ТА-2.х HELLO) (где х – номер версии таксометра), а затем надпись (ГОРОД).

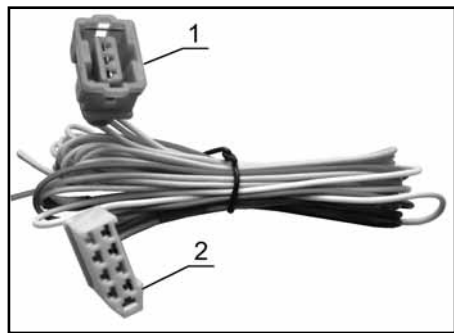
8.2 Перед началом поездки кнопкой (<) выберите режим [город] или [загород].

8.3 Для начала отсчёта кратковременно нажмите кнопку (СТАРТ), при этом на индикаторе появляется бегущий или вращающийся сегмент показывающий режим работы и на индикаторе отображается стоимость поездки, а через каждые пятнадцать секунд на индикаторе высвечивается режим тарификации (ЧАС) – (ПУТЬ) или (ГОРОД) – (ЗАГОРОД).

8.4 При необходимости временной остановки счёта с сохранением текущих показаний кратковременно нажмите кнопку (СТАРТ), при этом бегущий сегмент выключится. При повторном нажатии этой кнопки счёт возобновится.

8.5 Для просмотра параметров поездки кнопкой (СТАРТ) остановите отсчёт и кнопкой (<) просмотрите параметры.

8.6 Для обнуления показаний остановите счёт кнопкой (СТАРТ) и кратковременно нажмите кнопку (ВКЛ), при этом на дисплее появится (СБРОС).



1 Разъём для подключения датчика скорости
2 Разъём для подключения таксометра

Рисунок 8. Жгут проводов для карбюраторных автомобилей.

8.7 Для изменения режима тарификации (*повре́нный, километро́вый*) во время поездки (при включенном счёте) кратковременно нажмите кнопку (ВКЛ). При этом на дисплее появится слово, соответствующее текущему режиму тарификации: (ПУТЬ) – *километро́вый*, (ЧАС) – *повре́нный*.

8.8 Для изменения режима тарификации (*город – загород*) во время поездки (при включенном счёте) кратковременно нажмите кнопку (<). При этом на дисплее появится слово, соответствующее

текущему режиму тарификации: **ГОРОД** – *городской*, **ЗАГОРОД** – *загородный*.

8.9 Для выключения таксометра удерживайте нажатой кнопку **ВКЛ** до появления на дисплее **OFF**.

8.10 Для установки часов включите таксометр и пока на индикаторе присутствует приветствие **ТА-2.x HELLO** кратковременно нажмите кнопку **СТАРТ**. При этом на индикатор выводятся показания часов. Изменение показаний производится нажатием кнопок **<** и **СТАРТ**. Для завершения установки нажмите кнопку **ВКЛ**.

9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1 Для поддержания таксометра в работоспособном состоянии должен проводиться технический осмотр не реже одного раза в месяц и техническое обслуживание один раз в год.

9.2 Во время технического осмотра необходимо обратить внимание на:

- наличие механических повреждений;
- наличие пыли и грязи на элементах и обеспечить их устранение.

9.3 При техническом обслуживании должны быть выполнены все работы в объёме технического осмотра, а также следующие мероприятия:

- проверка контактов в разъёмах жгута подключения на отсутствие их окисления;
- проверка надёжности контактов в разъёмах жгута подключения.

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

10.1 Отсутствует свечение индикатора:

- проверьте целостность и правильность подключения кабелей и наличие напряжения питания.

10.2 В начале движения таксометр не переходит в режим «поездка»:

- проверьте целостность жгута подключения;
- проверьте датчик скорости;
- на автомобилях с токовым датчиком скорости следует использовать Адаптер датчика скорости для ТА-2.

10.3 Большая ошибка счёта пробега:

- на автомобилях с токовым датчиком скорости следует использовать Адаптер датчика скорости для ТА-2.

11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Таксометр автоматический ТА-2, заводской номер _____ соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____

личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приёмку изделия

Дата продажи _____

12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

12.1 Гарантийный срок эксплуатации таксометра 2 года со дня ввода его в эксплуатацию.

12.2 При выходе из строя таксометра в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

12.3 Гарантия не распространяется на таксометры с механическими и электрическими повреждениями, полученными в результате небрежной установки или эксплуатации.

12.4 Производитель: ООО «АПЭЛ»,

Россия, 445041, г.Тольятти, ул. Железнодорожная 11-70

Офис: г. Тольятти, ул. Индустриальная, 3, офис 212,

тел./факс (8482) 27-05-96.

Наш сайт: <http://www.apel.ru/>, E-mail: office@apel.ru

