

ООО «АПЭЛ»

АВТОМАТИЧЕСКОЕ  
ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА  
ФАР И ГАБАРИТНЫХ  
ОГНЕЙ АВТОМОБИЛЯ

КОМПАКТНАЯ  
КОНСТРУКЦИЯ

ПРОСТАЯ  
УСТАНОВКА

15 АМПЕР

25 АМПЕР

**МОДУЛЬ  
АВТОМАТИЧЕСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ  
СВЕТОМ МАУС-2 15А  
И МАУС-2 25А**

**РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

4573-025-57581927-2011 РЭ

<http://www.apel.ru/>  
**ТОЛЬЯТТИ 2024**

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Модуль автоматического включения наружного освещения автомобилей, далее — модуль, предназначен для автоматического включения и выключения габаритных огней и света фар в автомобилях с сохранением работоспособности штатного выключателя наружного освещения. Модуль может устанавливаться на автомобили, оснащённые электронным датчиком скорости, либо имеющие возможность установки такого датчика. Модуль версии 25А может использоваться на автомобилях с нестандартными лампами повышенной мощности.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|     |  |              |
|-----|--|--------------|
| 2.1 | Напряжение питания постоянное, В . . . . .   | от 11 до 15. |
| 2.2 | Максимальный ток потребления, мА, не более . . . . .   | 100.         |
| 2.3 | Максимальный ток нагрузки для версии 15А, А . . . . .  | 15.          |
| 2.4 | Максимальный ток нагрузки для версии 25А, А . . . . .  | 25.          |
| 2.5 | Модуль соответствует климатическому исполнению УХЛ, категория размещения 2.1 по ГОСТ 15150-69. |              |
| 2.6 | Габаритные размеры без проводов, мм, не более . . . . .  | 60x25x20.    |
| 2.7 | Масса, г, не более . . . . .   | 50.          |
| 2.8 | Полный срок службы, лет, не менее . . . . .  | 10.          |

## 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 3.1 | Модуль, шт. . . . .                      | 1. |
| 3.2 | Руководство по эксплуатации, шт. . . . . | 1. |

## 4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Модуль (рисунок 1) представляет собой электронное устройство.

4.2 Принцип работы заключается в следующем: модуль контролирует напряжение бортовой сети, включение зажигания, сигнал датчика скорости, включает и выключает габаритные огни и свет фар с учётом положения штатного выключателя наружного освещения. При этом штатный выключатель наружного освещения в любое время может быть использован для принудительного включения габаритных огней и света фар.

4.3 Режимы работы модуля приведены в таблице 1.

## 5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Не допускается эксплуатировать модуль с механическими повреждениями.

5.2 Во избежание поражения электрическим током, повреждения модуля и электрических компонентов автомобиля, монтаж и подключение производить при отключённой клемме «МАССА» аккумулятора.



Рисунок 1. Модули МАУС-2 15А (слева) и МАУС-2 25А (справа). Общий вид.

|   | ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ            |  |  |
|---|--|--|--|
|   | 0  | 1  | 2  |
| Зажигание выключено   | свет<br>выключен                           | $\equiv \text{D} \equiv$                   | $\equiv \text{D} \equiv$                   |
| Зажигание включено, двигатель заглушен                                      | свет<br>выключен                           | $\equiv \text{D} \equiv$                   | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ |
| Зажигание включено, двигатель работает,<br>автомобиль ещё не движется       | свет<br>выключен                           | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ |
| Зажигание включено, двигатель работает,<br>автомобиль движется              | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ |
| Зажигание включено, двигатель работает,<br>автомобиль стоит менее 2-х минут | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ |
| Зажигание включено, двигатель работает,<br>автомобиль стоит более 2-х минут | $\equiv \text{D} \equiv$                   | $\equiv \text{D} \equiv$                   | $\equiv \text{D} \equiv + \text{D} \equiv$ |

### 6 ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

6.1 Модуль подключается к выключателю освещения и датчику скорости автомобиля. Модуль работает с датчиками скорости с эффектом Холла и выходом «Открытый коллектор», либо с датчиками с прямоугольным сигналом 12 Вольт на выходе.

**ВНИМАНИЕ!** Во избежание пожара от короткого замыкания и перегрева проводов, при подключении модуля необходимо обеспечить надёжный электрический контакт и качественную изоляцию мест соединения проводов.

6.2 Схемы включения приведены на рисунке 2 и на сайте [www.apel.ru](http://www.apel.ru).

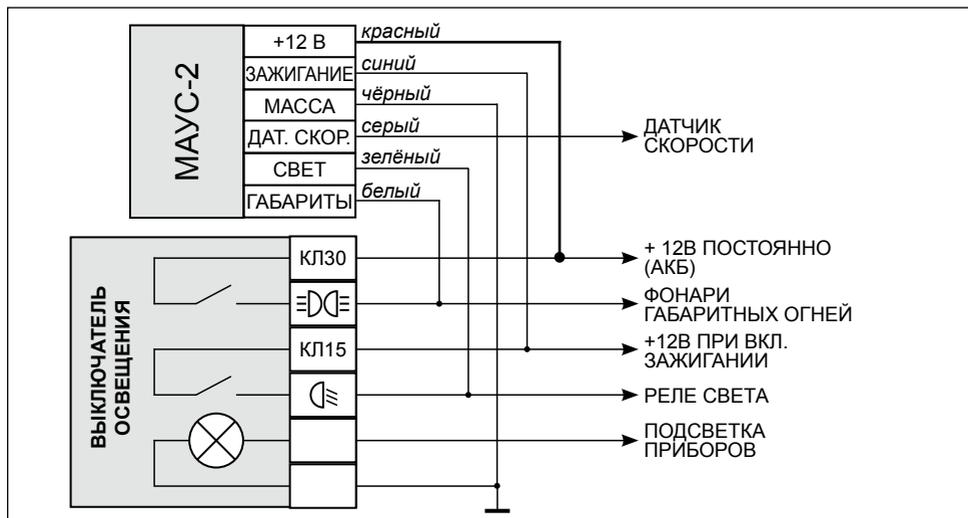


Рисунок 2. Схема подключения модуля МАУС-2

## 7 ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 7.1 Переведите выключатель наружного освещения в положение 0.
- 7.2 Включите зажигание и запустите двигатель.
- 7.3 Начните движение. Автоматически включатся габаритные огни и свет фар.
- 7.4 При остановке автомобиля с включённым двигателем, через 2 – 2,5 минуты свет фар будет выключен, габаритные огни останутся включёнными. Фары включатся при возобновлении движения.
- 7.5 Выключите зажигание. Все световые приборы выключатся.
- 7.6 Для принудительного включения габаритных огней переведите выключатель наружного освещения в положение 1, а для включения света фар в положение 2 (только при включённом зажигании).

## 8 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- 8.1 При начале движения не включаются габаритные огни и свет фар:
  - проверьте правильность подключения модуля;
  - проверьте надёжность контактов в месте подключения модуля;
  - проверьте датчик скорости.
- 8.2 При выключении зажигания наружное освещение не выключается:
  - убедитесь, что выключатель наружного освещения находится в положении 0;
  - проверьте правильность подключения модуля;
  - проверьте выключатель наружного освещения.

## 9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Модуль автоматического управления светом МАУС-2 соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

## 10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Гарантийный срок эксплуатации модуля — 2 года со дня продажи, при отсутствии механических повреждений и признаков превышения максимально допустимого напряжения.

10.2 При выходе из строя модуля в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

10.3 Гарантийный срок эксплуатации модуля прекращается, если потребителем нарушены условия эксплуатации.

10.4 Производитель: ООО «АПЭЛ».

Адрес: 445041, Самарская обл., г.Тольятти, ул. Железнодорожная, 11-70.

Тел. 8 (8482) 27-05-96

office@apel.ru

www.apel.ru