

РЕГУЛЯТОР ОБОГРЕВА СИДЕНИЯ



- РОС
- РОС-2

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Регуляторы обогрева сидения РОС и РОС-2, далее именуемые, как Регулятор предназначены для повышения безопасности, уровня комфорта и продления срока службы обогревателей автомобильных сидений.

1.2 Один Регулятор предназначен для управления обогревательными элементами одного сидения (сидушка и спинка).

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Регулятор обеспечивает выполнение следующих функций:

- плавное включение нагревательных элементов сидения;
- по окончании разогрева снижение мощности обогревателя до 20%;
- отключение обогревателя.

2.2 Номинальное напряжение питания, В 14 ± 4;

2.3 Максимальная мощность обогревателя

для РОС, Вт 50;
для РОС-2, Вт 100;

2.4 Количество подключаемых сидений, шт. 1;

2.5 Габаритные размеры, мм, не более 50x24x13;

2.6 Масса, кг, не более 0,01;

2.7 Полный срок службы, лет, не менее 10.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Регулятор обогрева сидения, шт. 1;

3.2 Руководство по эксплуатации, шт. 1.

5 УСТАНОВКА

5.1 Установка Регулятора производится в разрыв цепи питания нагревательного элемента в любом месте. Один из вариантов указан на схеме. При включении необходимо соблюдать полярность. При правильном включении, во время работы, на торце обогревателя загорается светодиод. При неправильном включении светодиод не горит, Регулятор всегда включен на полную мощность и сильно перегревается. В последнем случае Регулятор может выйти из строя через несколько минут эксплуатации.

5.2 Рекомендуется производить подключение следующим образом:

5.2.1 отключить обогреватель от штатной проводки автомобиля;

5.2.2 извлечь «плюсовой» ножевой контакт из разъёма подключения нагревателя;

5.2.3 вставить вместо него красный провод от Регулятора;

5.2.4 освободившийся контакт обогревателя подключить к Регулятору;

5.2.5 подключить обогреватель, включить подогрев и убедиться, что светодиод светится.

6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

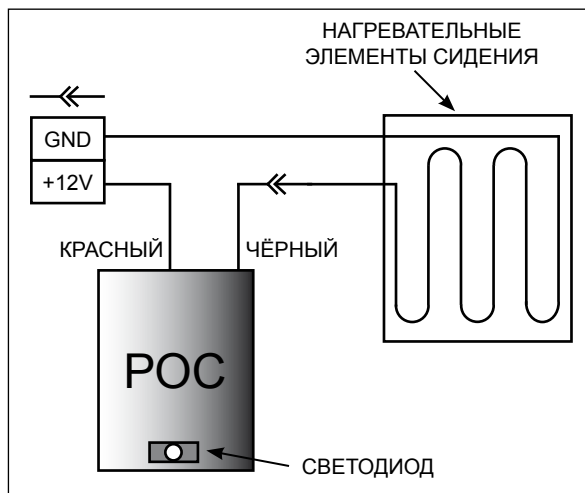
6.1 Не горит светодиод состояния Регулятора:

- проверить наличие напряжения питания;
- поменять полярность включения Регулятора.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Регулятор представляет собой электронное устройство состоящее из управляющего микроконтроллера и цепи, регулирующей мощность нагрева сидения. Микроконтроллер по заданной программе в определённые моменты времени включает и выключает обогрев.

4.2 При включении обогрева сидения, Регулятор производит плавное включение полной мощности без броска тока, что повышает срок службы нагревательного элемента. В течении первых 6 минут работы на полной мощности обеспечивается быстрый прогрев сидения. Затем в течение 30 минут на нагревательный элемент подаётся мощность, сниженная до 20%. По истечении 30 минут работы Регулятор полностью отключает нагревательный элемент. Если за первые 6 минут сидение не прогрелось, нужно выключить и повторно включить обогрев.



7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Регулятор соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____

Штамп ОТК _____

Дата продажи _____

8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1 Гарантийный срок эксплуатации Регулятора 2 года со дня поставки потребителю при соблюдении потребителем условий монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

8.2 При выходе из строя Регулятора в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

8.3 Гарантии по регулятору снимаются, если потребителем нарушены условия п. 8.1.

8.4 Производитель: ООО «АПЭЛ»,
г.Тольятти, ул. Железнодорожная 11-70, тел. (8482) 27-05-96
Наш сайт: www.apel.ru E-mail: office@apel.ru

