

ООО «АПЭЛ»

ПЕРЕДАЧА
ИНФОРМАЦИИ
О СОСТОЯНИИ
ТАКСОМЕТРА В
ТРЕКЕР

КОМПАКТНАЯ
КОНСТРУКЦИЯ

ПРОСТАЯ
УСТАНОВКА

**АДАПТЕР СВЯЗИ
ТАКСОМЕТРА ТА-2 С
ТРЕКЕРОМ Т-1ХХ
«ТАКСОТРЕК»**

РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ
4573-024-57581927-2011 РЭ

<http://www.apel.ru/>
ТОЛЬЯТТИ 2011

Настоящее Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, принципом действия, конструкцией, эксплуатацией и техническим обслуживанием адаптера связи «Таксотрек».

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Адаптер предназначен для согласования цифрового выхода таксометра ТА-2 с дискретными входами трекера АПЭЛ Т-1ХХ (Т-100, Т-104 и более новыми), а также для автоматического включения плафона такси. Адаптер работает с таксометрами версий ТА-2 v2.9, ТА-2 v3.1 и выше (кроме ТА-2 v3.0).

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 Напряжение питания постоянное, В от 9 до 15;
- 2.2 Максимальный ток потребления, мА, не более 30;
- 2.3 Максимальная мощность ламп плафона, Вт 50;
- 2.4 Адаптер соответствует климатическому исполнению УХЛ, категория размещения 2.1 по ГОСТ 15150-69;
- 2.5 Рабочий диапазон температур, °С от -40 до +85;
- 2.6 Габаритные размеры без проводов, мм, не более 70x50x22;
- 2.7 Масса, кг, не более 0,1;
- 2.8 Полный срок службы, лет, не менее 10.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1 Адаптер, шт. 1;
- 3.2 Руководство по эксплуатации, шт. 1;
- 3.3 Упаковка, шт. 1.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Адаптер (рисунок 1) представляет собой устройство, в основе которого лежит микроконтроллер.

4.2 Принцип работы заключается в следующем: по последовательному интерфейсу адаптер принимает от таксометра команды и подаёт соответствующую



Рисунок 1. Адаптер связи «Таксотрек». Общий вид.

щие дискретные сигналы на входы трекера, а также автоматически включает и выключает плафон такси.

4.3 Режимы работы адаптера приведены в таблице 1.

СОСТОЯНИЯ ВЫХОДОВ АДАПТЕРА

ТАБЛИЦА 1

СОСТОЯНИЕ ТАКСОМЕТРА	ВЫХОДЫ АДАПТЕРА		
	БЕЛЫЙ (на линии)	СИНИЙ (свободен)	ЗЕЛЁНЫЙ (плафон)
Выключен	0	0	Выключен
Включен, показания счётчика сброшены	+12В	+12В	Включен
Включен, счётчик запущен	+12В	0	Выключен

5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Не допускается эксплуатировать адаптер с механическими повреждениями.

5.2 Во избежание поражения электрическим током, повреждения адаптера и электрических компонентов автомобиля, монтаж и подключение производить при отключенной клемме «МАССА» аккумулятора.

6 ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

6.1 Адаптер подключается четырёхпроводным кабелем к таксометру, трёхпроводным кабелем — к жгуту проводов таксометра. Однопроводный выход адаптера подключается к плафону такси, а двухпроводный — к дискретным входам трекера. В трекаре и системе слежения необходимо провести соответствующие настройки (настроить подключенные к адаптеру линии в режим

дискретных входов и добавить действия по событиям на этих входах) Подробную информацию по настройке трекера смотрите в его Руководстве по эксплуатации.

6.2 Схема подключения адаптера приведена на рисунке 2.

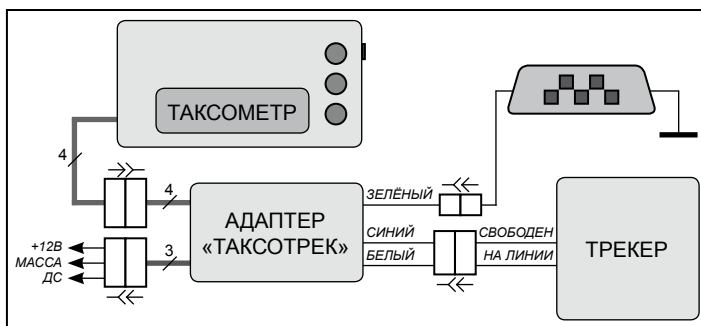


Рисунок 2. Схема подключения адаптера «Таксотрек»

7 ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1 При правильном подключении адаптера к таксометру, трекеру и блоку питания, адаптер работает в автоматическом режиме и не требует дополнительных настроек.

8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Адаптер связи «Таксотрек» соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____

личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приёмку изделия

Дата продажи _____

9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1 Гарантийный срок эксплуатации адаптера 1 год со дня ввода его в эксплуатацию, но не более 1,5 лет со дня поставки потребителю при соблюдении потребителем условий монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

9.2 При выходе из строя адаптера в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

9.3 Гарантии на адаптер снимаются, при наличии его механических повреждений и если потребителем нарушены условия п. 9.1.

9.4 Производитель: ООО «АПЭЛ»,
г.Тольятти, ул. Железнодорожная 11-70, тел./факс (8482) 22-48-95
Наш сайт: <http://www.apel.ru/>, E-mail: office@apel.ru

