

ООО «АПЭЛ»

ПРОДЛЕНИЕ
СРОКА СЛУЖБЫ
НАГРЕВАТЕЛЬНОГО
ЭЛЕМЕНТА СИДЕНИЯ

ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОВЫШЕНИЕ
КОМФОРТА

ПРОСТАЯ
УСТАНОВКА

ИНДИКАЦИЯ
СОСТОЯНИЯ
РЕГУЛЯТОРА

КОМПАКТНАЯ
КОНСТРУКЦИЯ

РЕГУЛЯТОР ОБОГРЕВА СИДЕНИЯ

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

4573-011-57581927-2008 РЭ

**<http://www.apel.ru/>
ТОЛЬЯТТИ 2009**

1 НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1 Регулятор обогрева сидения предназначен для повышения безопасности, уровня комфорта и продления срока службы обогревателей.
- 1.2 Один регулятор предназначен для управления одним обогревателем.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 Регулятор обеспечивает выполнение следующих функций:
- плавное включение нагревательного элемента сидения;
 - по окончании разогрева снижение мощности обогревателя до 20%;
 - отключение обогревателя.
- 2.2 Номинальное напряжение питания, В 14 ± 4;
- 2.3 Максимальная мощность обогревателя, Вт 50;
- 2.4 Количество подключаемых обогревателей, шт. 1;
- 2.5 Габаритные размеры, мм, не более 50x24x13;
- 2.6 Масса, кг, не более 0,01;
- 2.7 Полный срок службы, лет, не менее 10.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1 Регулятор обогрева сидения РОС, шт. 1;
- 3.2 Руководство по эксплуатации, шт. 1.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 При включении обогрева сидения, регулятор производит плавную подачу мощности для прогрева нагревательного элемента и исключения броска тока, что повышает срок службы обогревателя. В течении первых 6 минут работы регулятор подаёт полную мощность на нагревательный элемент, обеспечивая быстрый прогрев сидения. Затем мощность понижается до 20%, для исключения неприятного перегрева сидения. Через полчаса работы регулятор полностью отключает нагревательный элемент. В случае, если 6 минут не хватило для прогрева сидения, нужно выключить и повторно включить обогрев.



Рисунок 1. Регулятор обогрева сидения.

5 УСТАНОВКА

5.1 Установка регулятора производится в разрыв цепи питания нагревательного элемента в любом месте. Один из вариантов указан на схеме. При включении необходимо соблюдать полярность. При правильном включении, во время работы, на торце обогревателя загорается светодиод. При неправильном включении светодиод не горит, регулятор всегда включен на полную мощность и сильно перегревается. В последнем случае регулятор может выйти из строя через несколько минут эксплуатации.

5.2 Рекомендуется производить подключение следующим образом:

- 5.2.1 отключить обогреватель от штатной проводки автомобиля;
- 5.2.2 извлечь «плюсовой» ножевой контакт из разъёма подключения нагревателя;
- 5.2.3 вставить вместо него красный провод от регулятора;
- 5.2.4 освободившийся контакт обогревателя подключить к регулятору;
- 5.2.5 подключить обогреватель, включить подогрев и убедиться, что светодиод светится.

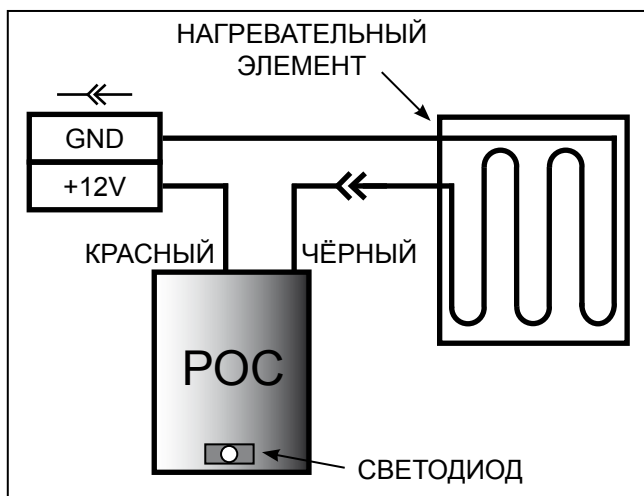


Рисунок 2. Схема подключения регулятора обогрева сидения

6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- 6.1 Не горит светодиод состояния регулятора:
- проверить наличие напряжения питания;
 - поменять полярность включения регулятора.

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Регулятор РОС, заводской номер _____ соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____

личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приёмку изделия

Дата продажи _____

8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1 Гарантийный срок эксплуатации регулятора 1 год со дня ввода его в эксплуатацию, но не более 1,5 лет со дня поставки потребителю при соблюдении потребителем условий монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

8.2 При выходе из строя регулятора в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

8.3 Гарантии по регулятору снимаются, если потребителем нарушены условия п. 8.1.

8.4 Производитель: ООО «АПЭЛ»,
г.Тольятти, ул. Железнодорожная 11-70, тел./факс (8482) 22-48-95
Наш сайт: <http://www.apel.ru/>, E-mail: office@apel.ru