ООО «АПЭЛ»

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА ФАР И ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ АВТОМОБИЛЯ

КОМПАКТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

ПРОСТАЯ УСТАНОВКА

☐ 15 АМПЕР

☐ 25 АМПЕР

МОДУЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОМ МАУС-2 15А И МАУС-2 25А

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
4573-025-57581927-2011 РЭ

МАУС-2

http://www.apel.ru/
ТОЛЬЯТТИ 2023

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Модуль автоматического включения наружного освещения автомобилей, далее — модуль, предназначен для автоматического включения и выключения габаритных огней и света фар в автомобилях с сохранением работоспособности штатного выключателя наружного освещения. Модуль может устанавливаться на автомобили, оснащённые электронным датчиком скорости, либо имеющие возможность установки такого датчика. Модуль версии 25А может использоваться на автомобилях с нестандартными лампами повышенной мощности.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Напряжение питания постоянное, В . . . . . от 11 до 15.
2.2 Максимальный ток потребления, мА, не более . . . . . 100.
2.3 Максимальный ток нагрузки для версии 15А, А . . . . . 15.
2.4 Максимальный ток нагрузки для версии 25А, А . . . . . 25.
2.5 Модуль соответствует климатическому исполнению УХЛ, категория размещения 2.1 по ГОСТ 15150-69.
2.6 Габаритные размеры без проводов, мм, не более . . . . . 60x25x20.
2.7 Масса, г, не более . . . . . 50.
2.8 Полный срок службы, лет, не менее . . . . . 10.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Модуль, шт. . . . . 1.
3.2 Руководство по эксплуатации, шт. . . . . 1.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Модуль (рисунок 1) представляет собой электронное устройство.
4.2 Принцип работы заключается в следующем: модуль контролирует напряжение бортовой сети, включение зажигания, сигнал датчика скорости и с учётом положения штатного выключателя наружного освещения включает и выключает габаритные огни и свет фар. При этом штатный выключатель наружного освещения в любое время может быть использован для принудительного включения габаритных огней и света фар.
4.3 Режимы работы модуля приведены в таблице 1.

5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Не допускается эксплуатировать модуль с механическими повреждениями.
5.2 Во избежание поражения электрическим током, повреждения модуля и электрических компонентов автомобиля, монтаж и подключение производить при отключённой клемме «МАССА» аккумулятора.

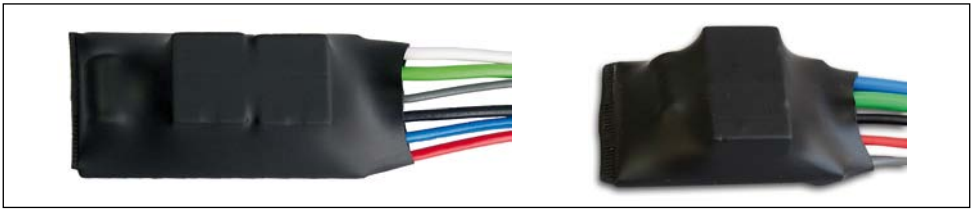

Рисунок 1. Модули МАУС-2 15А (слева) и МАУС-2 25А (справа). Общий вид.

 © 2001-2023 ООО "АПЭЛ"

РЕЖИМЫ РАБОТЫ МОДУЛЯ ТАБЛИЦА 1

	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ		
	0	1	2
Зажигание выключено	свет выключен	≡D≡	≡D≡
Зажигание включено, двигатель заглушен	свет выключен	≡D≡	≡D≡ + ⫴
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль ещё не движется	свет выключен	≡D≡ + ⫴	≡D≡ + ⫴
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль движется	≡D≡ + ⫴	≡D≡ + ⫴	≡D≡ + ⫴
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль стоит менее 2-х минут	≡D≡ + ⫴	≡D≡ + ⫴	≡D≡ + ⫴
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль стоит более 2-х минут	≡D≡	≡D≡	≡D≡ + ⫴

6 ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

6.1 Модуль подключается к выключателю освещения и датчику скорости автомобиля. Модуль работает с датчиками скорости с эффектом Холла и выходом «Открытый коллектор», либо с датчиками с прямоугольным сигналом 12 Вольт на выходе.

ВНИМАНИЕ! Во избежание пожара от короткого замыкания и перегрева проводов, при подключении модуля необходимо обеспечить надёжный электрический контакт и качественную изоляцию мест соединения проводов.

6.2 Схемы включения приведены на рисунке 2 и на сайте www.apel.ru.

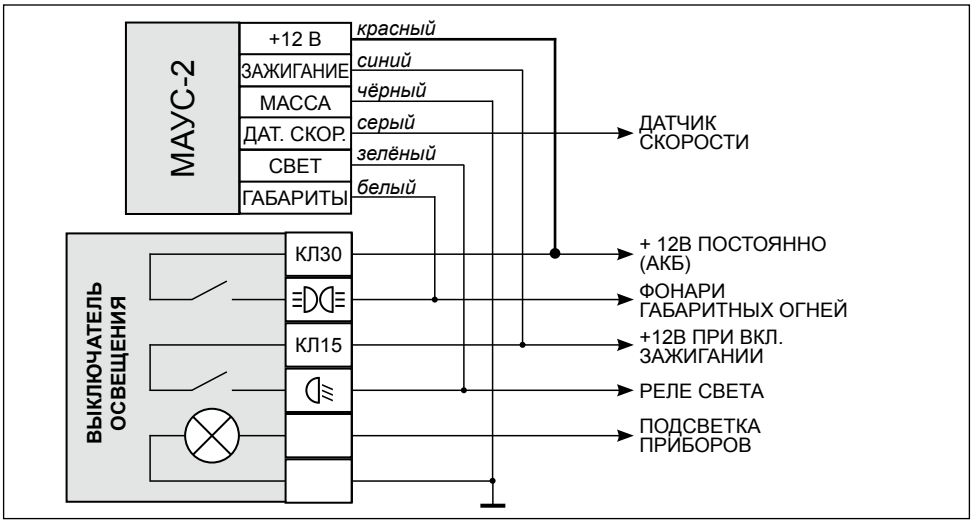

Рисунок 2. Схема подключения модуля МАУС-2

 © 2001-2023 ООО "АПЭЛ"

7 ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1 Переведите выключатель наружного освещения в положение 0.

7.2 Включите зажигание и запустите двигатель.

7.3 Начните движение. Автоматически включатся габаритные огни и свет фар.

7.4 При остановке автомобиля с включённым двигателем, через 2 – 2,5 минуты свет фар будет выключен, габаритные огни останутся включёнными. Фары включатся при возобновлении движения.

7.5 Выключите зажигание. Все световые приборы выключатся.

7.6 Для принудительного включения габаритных огней переведите выключатель наружного освещения в положение 1, а для включения света фар в положение 2 (только при включённом зажигании).

8 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1 При начале движения не включаются габаритные огни и свет фар:

- проверьте правильность подключения модуля;
- проверьте надёжность контактов в месте подключения модуля;
- проверьте датчик скорости.

8.2 При выключении зажигания наружное освещение не выключается:

- убедитесь, что выключатель наружного освещения находится в положении 0;
- проверьте правильность подключения модуля;
- проверьте выключатель наружного освещения.

9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Модуль автоматического управления светом МАУС-2 соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____

Дата продажи_____

10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Гарантийный срок эксплуатации модуля 2 года со дня ввода его в эксплуатацию, при соблюдении потребителем условий монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

10.2 При выходе из строя модуля в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

10.3 Гарантийный срок эксплуатации модуля прекращается, если потребителем нарушены условия эксплуатации.

10.4 Производитель: ООО «АПЭЛ».

Адрес: 445041, Самарская обл., г.Тольятти, ул. Железнодорожная 11-70
Тел. 8 (8482) 27-05-96 office@apel.ru www.apel.ru

 © 2001-2023 ООО "АПЭЛ"